

Regulamento Particular



Galos Extreme 2021

Informação do competidor:

Caro piloto, estamos ansiosos em recebê-lo no Galos Extreme 2021 e desta forma queremos proporcionar um experiencia impressionante pelas terras do Galo!

Assim é necessário que compreendas as informações e instruções de segurança nas páginas seguintes.

A GalosExtreme em parceria com o Motogalos leva a efeito a realização de um evento de Hard Enduro individual, 1 piloto 1 mota, com dificuldade media/alta que terá a sua 2ª edição no dia 16 e 17 de Outubro de 2021.

A prova realizar-se-á conforme o presente regulamento e com a regulamentação final aprovada pelo júri de prova.

1. Inscrições

As inscrições serão efetuadas Online em <https://www.galosextrême.net/> no formulário oficial de inscrições.

Em caso de dificuldade no registo poderá enviar para o correio eletrónico galosextrême@gmail.com

O número de inscrições está limitado a 150 Participantes.

A data limite para o efeito será o dia 16 de Setembro de 2021 ou preenchimento das 150 vagas. Após essa data o valor da inscrição sofre um agravamento de 25€.

O cancelamento da inscrição apenas será aceite por extrema causa e até um mês antes da prova.

2. Inscrição e Serviços

Valor da inscrição por piloto até 16 de Setembro de 2021 ou preenchimento das 150 vagas = 100€

Valor da inscrição por piloto após 16 de Setembro de 2021 ou preenchimento das 150 vagas = 125€

O valor inclui seguro.

3. Pagamento

Pagamento deverá ser efetuado até dia 5 de Outubro de 2021 inclusive, após essa data fecham as inscrições.

Após a inscrição em <https://www.galosextreme.net/> será enviado um email de confirmação com todos os dados para pagamento.

Depois de efetuar o pagamento deverá enviar o comprovativo de pagamento, juntamente com o nome e BI do piloto, para galosextreme@gmail.com.

4. Controlo Técnico, Documental e Parque fechado

O controlo documental será efetuado no Secretariado da Prova a funcionar na Estrada da Estação 5-6, Arcozelo, Barcelos, das 18:00h até as 22:30h no dia 15 de Outubro de 2021 e das 7:30h até as 9:30h no dia 16 de Outubro de 2021.

O parque fechado terá a mesma localização que o Secretariado, (41°32'08.1"N 8°36'25.6"W).

5. Classes

Existem duas Classes, Expert e Hobby, com percursos semelhantes em algumas partes.

6. Motociclos

Os pilotos apenas podem participar com motos de Enduro ou de MotoCross. Em caso de dúvida sobre a classificação da moto a decisão sobre a participação, ou não, da mesma fica a cargo do Júri de prova.

Não é permitido o uso de pneus de Trial ou Híbridos.

É obrigatório o uso de tapete ambiental sob a moto sempre que esta se encontra parada em Zona de Assistência ou em Parque Fechado, sob pena de penalização de 30 segundos por cada infração.

7. Programa da Prova

01/01/2020 - Abertura das inscrições

16/09/2021 – Alteração do valor da inscrição por piloto

05/10/2021 - Fecho definitivo das inscrições

14/10/2021 – Publicação da lista de Inscritos

15/10/2021 – 18:00h as 22h30 - Abertura do Secretariado da Prova, Verificações Documentais

16/10/2021 - 7:30h até 9:30h - Abertura do Secretariado da Prova, Verificações Documentais

16/10/2021 – 10:00h – Endurocross

16/10/2021 – 13:00h – Endurocross – Finais

16/10/2021 – 16:30h – Prologo

16/10/2021 – 19:00h – Prologo - Finais

16/10/2021- 21:00h até 24:00h – Mota em Parque fechado (Campo de futebol dos Feitos)

17/10/2021 – 9h30 – Breifing

17/10/2021 – 10h00 – Partida corrida principal

17/10/2021 – 17h00 – Entrega de brindes

SÁBADO 16 de Outubro de 2021

ENDUROCROSS

- Central de Camionagem de Barcelos;
- Qualificações das 10:00h até as 12:00h;
- Finais das 12:00h até as 13:00h (semifinais + finais);
- Os melhores 16 de cada classe passam para as semifinais;
- Os melhores 8 de cada classe passam para a final;
- As qualificações serão 1º para Hobby (numérica ascendente) seguidamente dos Expert (numérica ascendente);
- Será considerado o melhor tempo das qualificações para a soma do tempo de partida para Domingo;
- O piloto que contorne algum obstáculo fora da pista

(deliberadamente) terá uma penalização de 5 minutos;

- Os pilotos/equipas que não fizerem o Endurocross dentro do tempo previsto para o efeito ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1 minuto.

PROLOGO

- Das 16:30h até as 20:30h;

- Finais das 19:00h até as 20:00h (finais);

- Os melhores 10 de cada classe passam para a final;

- As qualificações serão 1º para Hobby (numérica ascendente) seguidamente dos Expert (numérica ascendente);

- Será considerado o melhor tempo das qualificações para a soma do tempo de partida para Domingo;

- O piloto que contorne algum obstáculo fora da pista (deliberadamente) terá uma penalização de 5 minutos;

- Os pilotos/equipas que não fizerem o prólogo dentro do tempo previsto para o efeito ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1 minuto;

- O somatório dos 2 tempos irá definir a ordem de partida para Domingo.

DOMINGO 17 de Outubro de 2021

- Será realizado um briefing obrigatório para todos os pilotos dia 17 de Outubro de 2021 às 9:h30m onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados;
- A hora de partida é as 10:00h;
- A ordem de saída será pelo melhor tempo de prólogos, com 1 minuto de intervalo;
- A partida será em linha de 50 motos a correr para as mesmas;
- A não colocação de mota em parque fechado, resulta na desclassificação do piloto.

8. Percurso

O percurso com cerca de 45km, com partida e chegada no mesmo local.

O percurso será comum em alguns quilómetros entre categorias, sendo devidamente sinalizado as separações de classes.

Existira uma zona de assistência, onde apenas e unicamente o piloto poderá efetuar o abastecimento de combustível e assistência.

O piloto pode fazer qualquer tipo de assistência/serviço na mota (rodas completas, peças, Etc.) Desde de que efetuadas **APENAS** pelo piloto.

9. Ajudas Externas

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público, quer por parte dos membros da sua equipa. Os pilotos podem ajudar uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou de outros casos excepcionais. Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificados, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar.

Sendo verificadas ajudas externas por parte dos comissários de prova, os pilotos envolvidos serão prontamente excluídos.

10. Carta de Controlo

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) percorridos. A não validação desta numa CP resultará da exclusão, para efeitos de classificação, deste e de todos os CP seguintes. A CC será entregue no final, sendo que a não entrega desta pode ter como resultado a desclassificação do piloto/ equipa.

11. Duração

A duração máxima de 5 horas. Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro desse tempo, devem regressar ao Paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública contando a passagem no último CP validado para a sua classificação.

12. Classificação

A classificação será determinada pela ordem de chegada a meta ou pelo maior número de CP percorridos, para cada uma das classes existentes.

13. Brindes

Serão atribuídos brindes para os 10 primeiros classificados da Expert. Serão também atribuídos brindes aos 5 primeiros classificados da Hobby.

Só receberão os brindes os Pilotos que completarem o percurso na sua totalidade dentro das 5 horas e com a validação de todos os CP'S na CC.

Hobby

Serão atribuídos brindes aos **5** primeiros Pilotos.

Expert

Serão atribuídos brindes aos **10** primeiros Pilotos.

O pódio Barcelos será atribuído a classe com mais pilotos inscritos.

14. Entrega de Brindes

A cerimónia de entrega de brindes será realizada no campo de futebol dos Feitos, 1 hora depois da corrida terminar.

15. Idade

A idade mínima para participar nas provas do Troféu Nacional de Hard Enduro são 16 anos, completados até à data das verificações documentais da prova.

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf.artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21de Agosto).

Este seguro não cobre danos próprios dos pilotos participantes.

EXCLUSÃO

Comportar-se contrariamente ao Código desportivo.

Transportar combustível dentro de recipientes que não seja o depósito de gasolina.

Utilizar uma forma de impulsão não autorizada.

Aceitar ajuda exterior.

Abandonar o percurso, percorrê-lo em sentido contrário e não respeitar o percurso indicado.

Treino/Circular no percurso.

Não respeitar o sinal de STOP nas intersecções do percurso.

Violação do Código de Estrada.

Falhar um Controlo Horário ou um Controlo de passagem.

Não parar num Controlo Horário ou de passagem, ou não seguir as instruções de um comissário.

16. FUNÇÕES DO JÚRI

A interpretação do presente regulamento e a dos pontos omissos serão da responsabilidade de um júri, composto por 3 elementos, são eles:

Pedro Sousa, André Gomes e Bruno Sendim

Estes elementos do júri, entre outras funções, são responsáveis pelas verificações particulares antes do início de cada prova e pelo apuramento da classificação.

17. RESPONSABILIDADE CIVIL

Á Galosextrême, reserva-se ao direito de, a qualquer momento, alterar o regulamento e calendário.

Não se responsabiliza por qualquer dano físico ou material sofrido ou causado pelos participantes bem como os seus acompanhantes.

Os participantes devem estar devidamente segurados e obedecer a todas as regras de segurança impostas pelos regulamentos existentes.

18. RECLAMAÇÕES

As reclamações terão de ser feitas por escrito, em um período de 15 minutos após o terminar da prova, estão sujeitas a uma caução de 100€

Oficiais de Prova:

Diretor da Prova: Bruno Sendim

Diretor Adjunto: André Gomes

Percurso: André Gomes

Presidente do Júri: Pedro Sousa

Marketing: DoubleBe – Marketing Digital

Relações com Concorrentes: Bruno Sendim

Tratamento de Resultados: André Gomes

Publicidade: Prostick

GalosExtreme

galosextreme@gmail.com

www.galosextreme.com